No *workshop*, realizado entre 21 e 23 de novembro de 2012, equipe da OPAS apresentou diretrizes da Década de Ação pela Segurança no Trânsito e considerações sobre segurança viária. O encontro congregou participantes do Estrato 2 do projeto em sua versão expandida, com representantes de Curitiba-PR, Campo Grande-MS (participantes do projeto piloto) Florianópolis-SC, Vitória-ES, Goiânia-GO e cidades do interior de Goiás.

O Projeto "Vida no Trânsito" é a denominação, no Brasil, do Projeto Road Safety in Ten Countries ("RS-10"), voltado à redução das mortes e lesões causadas no trânsito em 10 países, com o financiamento da Fundação Bloomberg e coordenação global da Organização Mundial de Saúde (OMS) e suas agências regionais.

No Brasil, o Projeto teve seu início, 2010, em cinco capitais: Belo Horizonte-MG; Campo Grande-MS; Curitiba-PR; Palmas-TO e Teresina-PI. Em 2012, por iniciativa do Ministério da Saúde, a metodologia do Projeto foi expandida para todas demais capitais brasileiras, a partir

VIDA
NO TRÂNSITO

[illegible] e