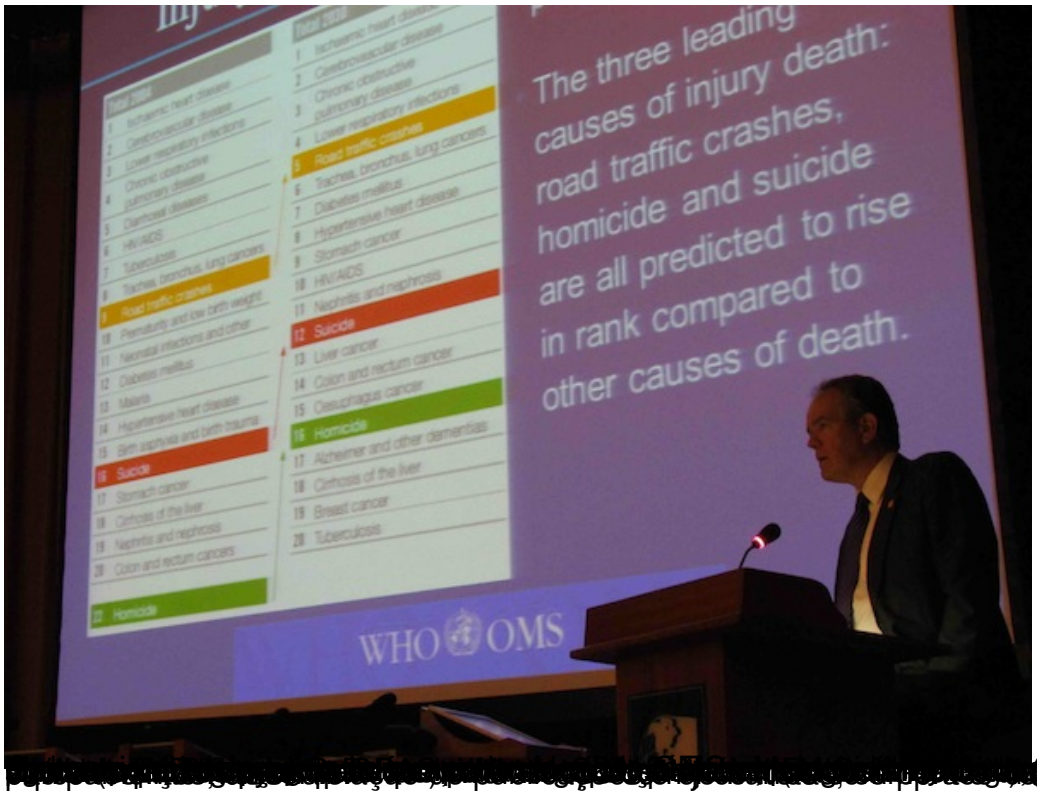
O programa incluiu reuniões, palestras na OPAS/OMS no Brasil e no Congresso Nacional e o encontro de representantes da OMS com técnicos e autoridades da OPAS/BRA e do Governo Federal Brasileiro entre 27-31 de Agosto de 2012. A visita de Etienne Krug, Diretor do Departamento de Prevenção a Violências, Lesões e Incapacitações da Organização Mundial de Saúde – OMS e o Técnico Melecki Khayesi, ponto focal da OMS para o Projeto RS-10 no Brasil (localmente denominado “Vida no Trânsito” ), como parte da rotina de visitas dos coordenadores globais do Projeto, foram aproveitados para uma série de decisões estratégicas e planejamentos.

A visita, que coincidiu com a chegada da nova Coordenadora da Unidade Técnica de Desenvolvimento Sustentável e saúde Ambiental, Zohra Abaakouk e do novo Consultor internacional do projeto o Projeto RS-10 Brazil/Vida no Trânsito, Roberto Colombo, que estiveram presentes nas atividades programadas par a missão.

No primeiro dia de trabalho, 27 de agosto, em encontro com o Representante da OPAS/OMS no Brasil, Joaquin Molina, com a presença do Gerentes, Coordenadores e técnicos do projeto, Etienne Krug explicou os objetivos desta

[1], [2], [3], [4]).


The three leading causes of injury death: road traffic crashes, homicide and suicide are all predicted to rise in rank compared to other causes of death.
WHO OMS